

## LA SÉCURITÉ DE LA QUALITÉ D'ORIGINE

### LES COURROIES DONNENT LA MESURE.

**Poulies de vilebrequin, assurez vous de leur meilleure qualité.**

La courroie d'accessoires peut entraîner l'alternateur, la pompe de direction assistée, la pompe à eau, le compresseur de climatisation et d'autres éléments auxiliaires. Si les vibrations propres au vilebrequin sont transmises à ces éléments auxiliaires, ceci peut augmenter le niveau de bruit, engendrer une usure prématurée voire une casse des éléments connexes et entraîner des vibrations anormales du châssis.

Les moteurs diesel sont particulièrement sujets aux vibrations mais ceci s'applique également aux moteurs à essence turbocompressés. Pour réduire ces vibrations, de plus en plus de constructeurs ont recours à des poulies de vilebrequin décollées. CORTECO met à votre disposition une gamme complète de poulies de qualité d'origine. Un ensemble métal-caoutchouc permet de faire le lien entre les courroies et le vilebrequin tout en réduisant les vibrations comme cela a été prévu par le constructeur du véhicule.

Les poulies de vilebrequin doivent être contrôlées tous les 90 000 km environ et être remplacées à l'occasion d'un changement de courroies et/ou galets de distribution.

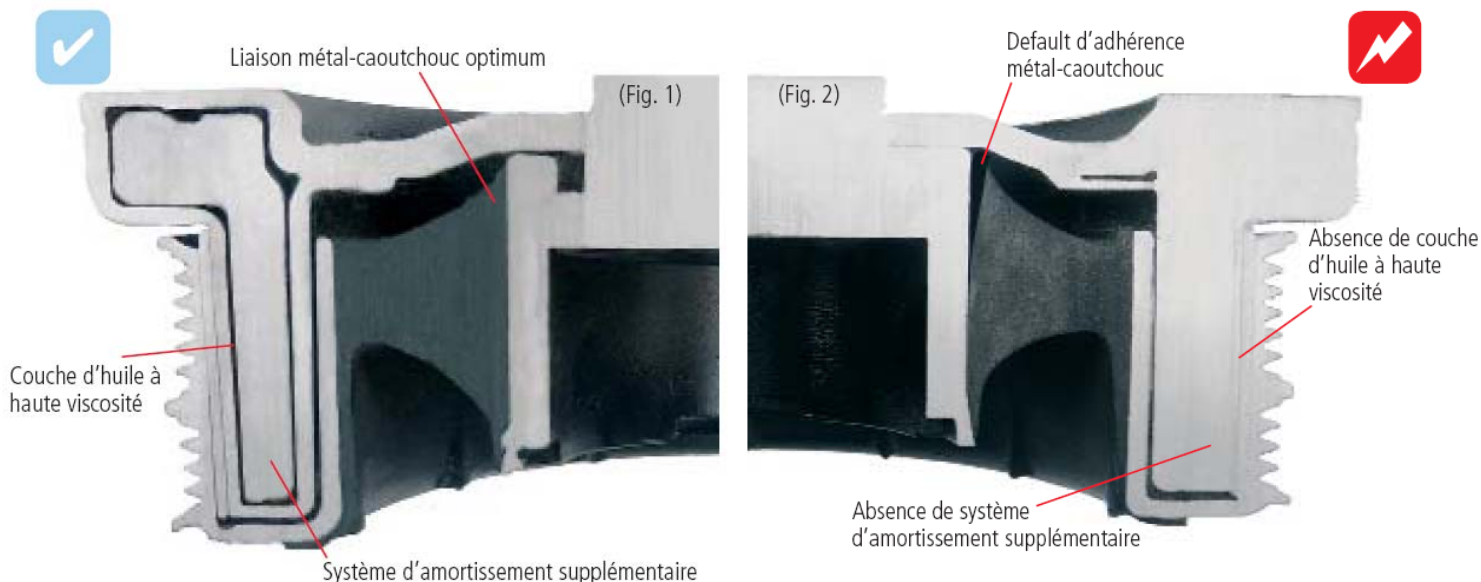
### L'IMPORTANT EST A L'INTÉRIEUR.

**Une structure interne complexe pour assurer le meilleur amortissement.**

La combinaison de chaque composant de la poulie de vilebrequin est essentielle pour la sécurité, le confort et la durée de vie du produit. La qualité des matériaux utilisés pour fabriquer les composants de découplage et d'amortissement jouent un rôle crucial.

La comparaison des deux vues en coupe ci-après mettent en évidence les différences entre les poulies CORTECO et les copies.

Le système de découplage des poulies est à base d'un élastomère spécifique qui relie le vilebrequin à la courroie, c'est pourquoi l'adhérence entre le métal et le caoutchouc joue un rôle majeur. Le système d'amortissement de la poulie 80001103 par exemple dispose en plus d'un bain d'huile à haute viscosité pour garantir un meilleur amortissement des vibrations (Fig. 1). La poulie contrefaite (Fig. 2) ne répond pas aux caractéristiques techniques d'origine. Après son montage, l'absence d'amortissement à bain d'huile peut engendrer un bruit moteur important et une baisse significative du confort de conduite. D'autre part, un défaut d'adhérence est nettement mis en évidence par la vue en coupe de cette pièce contrefaite *NEUVE*. Or l'adhérence parfaite réalisée entre le caoutchouc et le métal est au cœur de la fonction de base d'une poulie, si celle-ci fait défaut, le risque d'une casse de la poulie ou un dommage moteur est important.



#### La sécurité de la qualité d'origine:

- Parcours des courroies plus régulier et sans à-coups.
- Sollicitation minimale des éléments connexes du système de distribution.
- Durée de vie optimale des galets et galets tendeurs.
- Des clients satisfaits et fidèles.