



# ORIGINAL UND NACHBAU. HÄTTEN SIE ES ERKANNT?

## Von Außen kaum zu unterscheiden

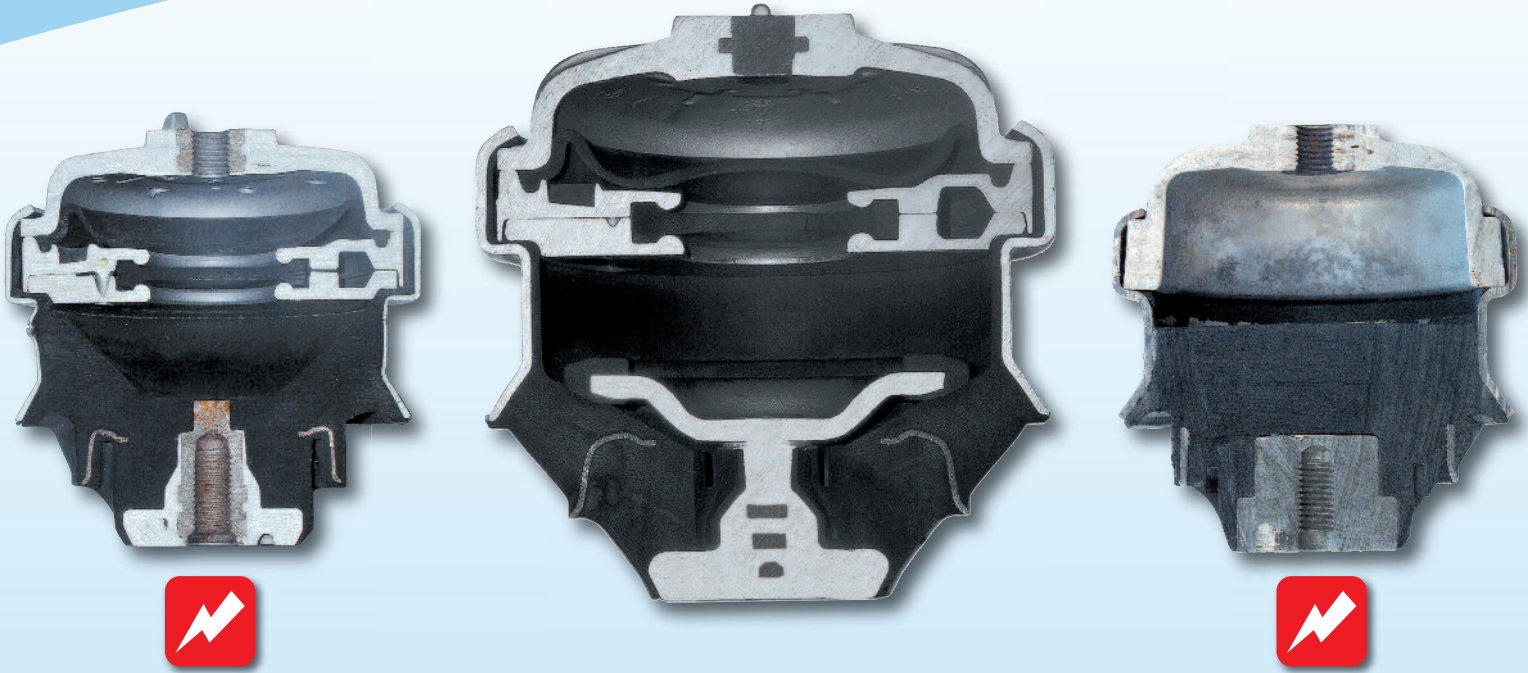
Die drei abgebildeten Motorlager erscheinen rein äußerlich fast identisch. Doch nur eines davon sollte für Sie in Frage kommen, denn besonders in der Schwingungstechnik spielt die Qualität eine zentrale Rolle.

## Was macht den Unterschied?

Ein Motorlager kann nur dann Schwingungen ausgleichen und für Fahrkomfort sorgen, wenn der technische Aufbau und die Gummi-Metall-Verbindung auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmt sind.

## Ihr Nutzen durch Erstausrüster-Qualität:

- aktive Fahrzeug-Werterhaltung
- höchste Funktionalität und höchster Komfort
- einwandfreie, dauerhafte Gummi-Metall-Verbindungen
- geringe Belastung der angrenzenden Bauteile
- verkürzte Reparaturzeiten, da perfekte Passgenauigkeit
- Sicherheit und zufriedene Kunden



# DIE INNEREN WERTE. DER QUERSCHNITT ZEIGT ES.

Bereits nach kurzer Laufzeit kann es bei Nachbauten zu erhöhten Motorgeräuschen, verstärkten Vibrationen und dadurch zu einer Reduzierung des Fahrkomforts kommen.

Nur das hydraulische Motorlager erfüllt die Anforderungen an Sicherheit und Komfort. Beim Ersatz durch ein Original Hydrolager, bleiben der Fahrkomfort und die Sicherheit durch eine hohe Dämpfung und durch gute akustische Eigenschaften erhalten.

**CORTECO-Ersatzteile in Original-Qualität,  
die halten was sie versprechen.**

CORTECO bietet Ihnen als Aftermarket-Spezialist der Unternehmensgruppe Freudenberg mehr als 18.000 Produkte und Service Kits in Original-Qualität.

Das Sortiment umfasst Simmerringe, Ventilschaftabdichtungen, Flachdichtungen und Motorsätze, schwingungstechnische Produkte, wie das hier aufgezeigte hydraulische Motorlager, Riemenscheiben, Fahrwerkslager sowie Innenraumfilter und Bremschläuche.

